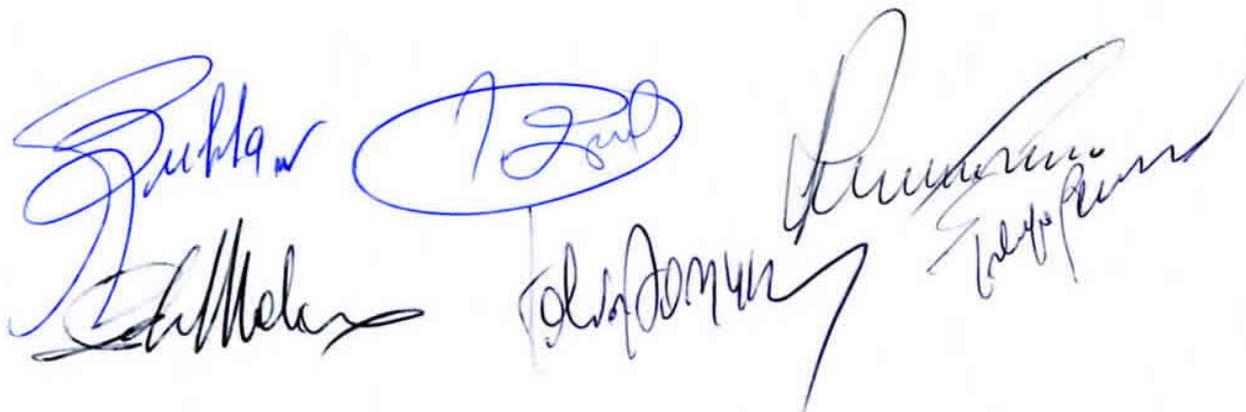


Le organizzazioni dell'autotrasporto siciliano (CONFARTIGIANATO TRASPORTI - F.A.I. - FITA CNA - SNA CASARTIGIANI - CONFTRASPORTO SICILIA - LEGACOOOP) a seguito della sottoscrizione di un accordo, da parte di tutte le sigle promotrici della protesta, con i rappresentanti della committenza ( agricoltura, industria, commercio ), in presenza del Prefetto di Palermo, del Presidente della Regione e dell'Assessore Regionale ai Trasporti, invitano i propri associati a sospendere il fermo.

Tale accordo anche se non accoglie alcune delle richieste avanzate dalla categoria, in particolare quelle riguardanti il gasolio professionale, l'abbattimento del costo dei pedaggi autostradali perchè di competenza nazionale, prevede: a) garanzie precise sulla certezza del rapporto tra committenza e imprese di autotrasporto, mediante la stipula di un contratto scritto che contempla i problemi inerenti il rispetto delle ore di guida, delle norme di sicurezza e l'obbligo ad utilizzare vettori iscritti all'Albo ed in possesso di mezzi adeguati al trasporto secondo la tipologia delle merci; b) lotta contro l'abusivismo; c) un ruolo non invasivo delle agenzie di intermediazione che non devono esercitare attività proprie dell'autotrasporto; d) l'istituzione di un tavolo permanente di monitoraggio che dovrà verificare, una volta al mese, l'effettiva applicazione del protocollo di legalità.

Infine, con riferimento al gasolio professionale il Presidente della Regione si è impegnato a proporre nella commissione paritetica Stato-Regioni un intervento sulle accise che riduca l'impatto del prezzo del gasolio, ad abbattere il costo dei pedaggi delle autostrade siciliane, mentre per quanto concerne il bonus ambientale l'Assessore Regionale Granata si è impegnato sia ad effettuare il pagamento delle spettanze maturate, entro il 31 ottobre, sia ad aumentare la percentuale di contributo sino al raggiungimento del limite massimo consentito dalle norme comunitarie (30%). Infine, riguardo gli autoporti si è concordato di accelerare le procedure per renderli cantierabili ed a reperire le risorse finanziarie mancanti al fine di consentire la realizzazione effettiva di queste importanti infrastrutture.

A giudizio delle organizzazioni dell'autotrasporto siciliano l'accordo sottoscritto, anche se non risolve tutti i problemi di settore, rappresenta comunque un risultato importante che potrà consentire alla categoria di aprire una nuova pagina nel rapporto con la committenza e con le istituzioni regionali



The image shows several handwritten signatures in blue ink. One signature in the center is circled and appears to read 'T. Zito'. Other signatures are more stylized and difficult to decipher, but they appear to be official or representative signatures.